



Al
Consiglio comunale
del comune di Cadempino
6814 Cadempino

**MESSAGGIO MUNICIPALE N° 17/2017 D'URGENZA
ACCOMPAGNANTE LA RICHIESTA DI UN CREDITO DI FR. 95'000.— PER LA
PROGETTAZIONE DELLA SISTEMAZIONE IDRAULICA
DELLA ROGGIA DEI MULINI NORD**

(Risoluzione municipale n° 411 del 27 novembre 2017)

Signor Presidente,
signore e signori Consiglieri,

con il presente messaggio municipale abbiamo il piacere di sottoporre alla vostra cortese attenzione, per esame ed approvazione, la richiesta di un credito di progettazione di Fr. 95'000.— per la progettazione della sistemazione idraulica della Roggia dei Mulini Nord.

Questo consesso era già stato chiamato a deliberare, nel corso del 2016, sul messaggio no. 02/2016 che richiedeva un credito di progettazione per interventi di miglioria idraulica relativi al Riale Gaggio ed al Riale Ponteggia.

Recentemente è stato sottoposto al Municipio per approvazione il progetto definitivo per la sistemazione idraulica del Riale Gaggio elaborato dagli studi Antonio Bottani di Caslano ed Oikos 2000 di Monte Carasso.

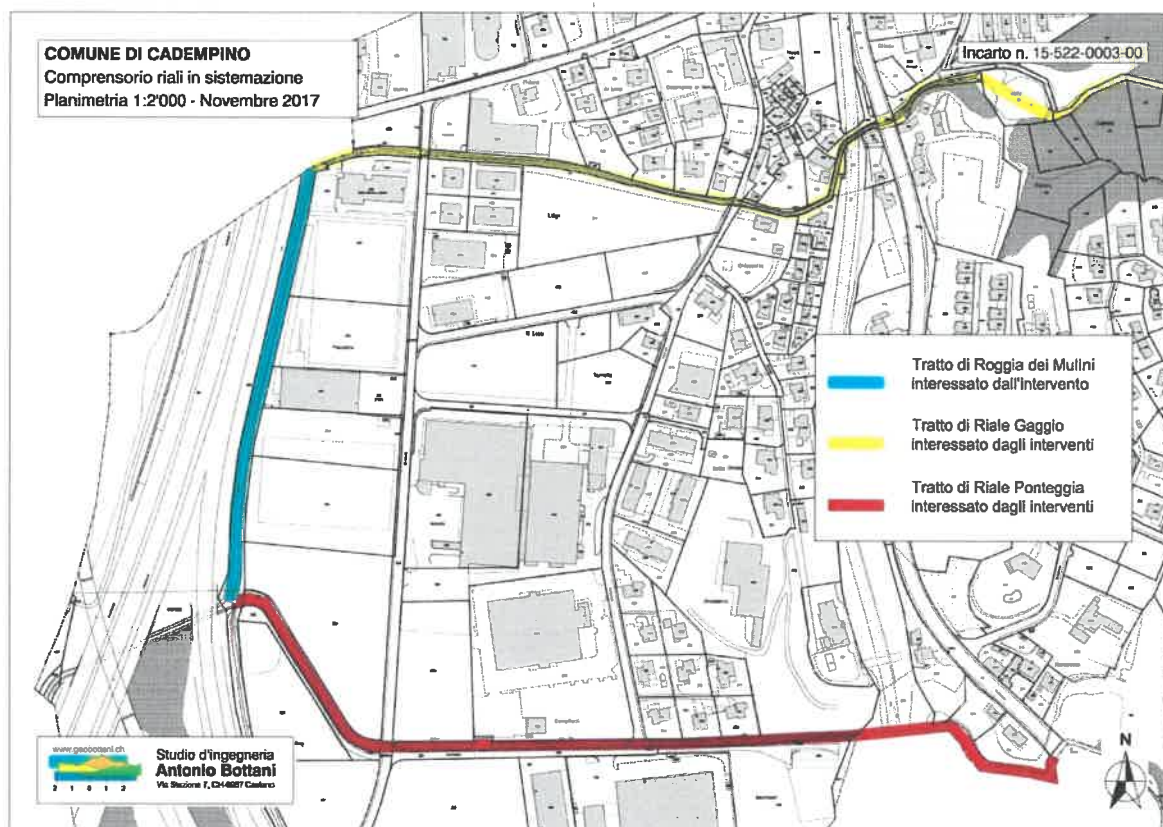
La presentazione del progetto si è svolta alla presenza dei responsabili dell'Ufficio dei corsi d'acqua (UCA) e durante l'incontro è nata una discussione relativa ad un terzo corso d'acqua, la Roggia dei Mulini nord (RdMn), che funge da elemento di collegamento dei due riali considerati nel messaggio 02/2016.

L'attuale visione dell'Ufficio corsi d'acqua è quella di poter mettere in rete il risanamento idraulico dei tre riali in modo da risanare idraulicamente implementando interventi di rinaturalizzazione l'intero comparto dei corsi d'acqua posti sul territorio di Cadempino.

Riali di Cadempino

I corsi d'acqua esistenti sul territorio di Cadempino sono tre, il Riale Gaggio, il Riale Ponteggia e la Roggia dei Mulini nord che collega i due precedentemente citati.

Il Municipio di Cadempino ha chiaramente mostrato la volontà per una rapida sistemazione idraulica degli stessi attraverso l'approvazione di un primo messaggio per la richiesta di un credito di progettazione – messaggio no. 02/2016, e, soprattutto, col prevedere all'interno degli interventi progettati quelle misure di miglioria ambientale che la pianificazione cantonale contempla nella sua strategia d'intervento.



Il preavviso dell'Ufficio dei corsi d'acqua del 17 novembre scorso ha messo in evidenza l'opportunità di mettere in rete tutti e tre i riali ed in particolare ad inserire anche la Rognia dei Mulini nord nel concetto di risanamento idraulico del comparto.

In particolare, per quanto attiene la Rognia dei Mulini nord, l'Ufficio dei corsi d'acqua si è espressa in questi termini:

"...Questa tratta (RdMn) rientra tra le priorità della pianificazione strategica cantonale per la rivitalizzazione ed un suo inserimento nel progetto generale sarebbe un'opportunità per la realizzazione di un collegamento ecologico tra i vari corsi d'acqua presenti sul territorio comunale..."

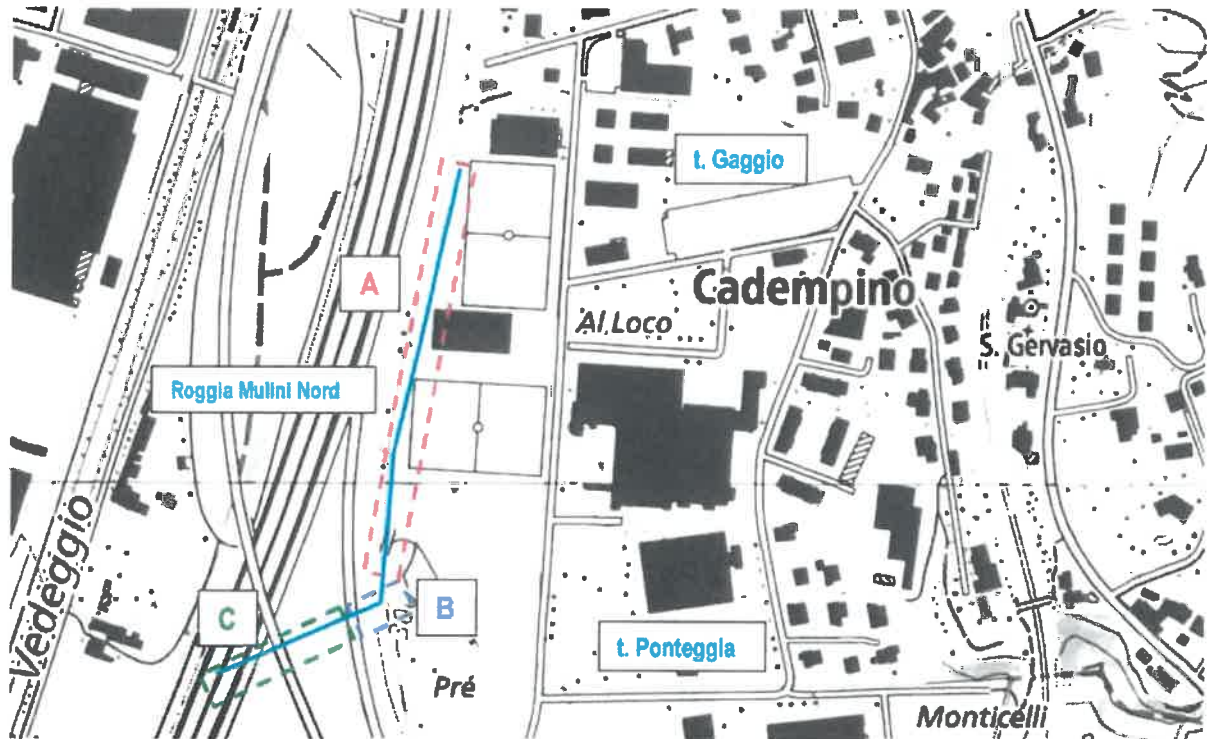
Alla luce delle considerazioni emerse durante l'incontro Municipio-Ufficio dei corsi d'acqua-progettisti privati (PP) dello scorso 14 novembre, il Municipio ha deciso di aderire alla proposta di integrazione nel quadro d'interventi sui corsi d'acqua della sistemazione della Rognia dei Mulini nord attraverso la presentazione di un messaggio per la richiesta del credito di progettazione.

Rognia dei Mulini nord

Il settore della Rognia dei Mulini nord (RdMn) interessata dalla progettazione oggetto del presente Messaggio municipale presenta tre principali comparti progettuali così rappresentati:

- A. Tratto della Rognia lungo l'autostrada A2;
- B. Tratto terminale della Rognia e confluenza con la foce del Riale Ponteggia;
- C. Tratto della Rognia sotto l'autostrada A";

Questi tre settori saranno studiati da un profilo della capacità idraulica (verifica delle possibili carenze idrauliche) e da un profilo naturalistico con la definizione di obiettivi ecologici da implementare nel progetto di rinaturalizzazione della Rognia secondo gli obiettivi fissati dalla pianificazione strategica cantonale



L'intervento rientra quale priorità 1 nella pianificazione strategica cantonale e potrà beneficiare di un sussidio cantonale e federale pari ad un massimo dell'85% dell'investimento realizzato (progettazione inclusa).

Lo sviluppo, inoltre, di un concetto d'intervento su tutto il comparto permetterà di accrescere il contributo sull'intervento previsto sul Riale Gaggio da un minimo del 65% ad un massimo del 78% del costo complessivo dell'intervento (equivalente a ca. Fr. 230mila).

La progettazione definitiva andrà inoltre ad interfacciarsi con alcuni progetti attualmente in fase di cantierizzazione e con i quali ci si dovrà coordinare con l'obiettivo di ottimizzare il risultato finale dell'intervento. Ci riferiamo in questo caso al progetto di ripari fonici lungo l'autostrada A2 (progetto USTRA) ed al progetto rifacimento del collettore consortile delle acque luride, Lotto 5, di prossima cantierizzazione (progetto CDALED).

Il Municipio ha chiaramente espresso ai Servizi cantonali la necessità di progettare l'intervento in modo da trovare una soluzione alla volontà di adeguamento delle dimensioni del campo di calcio, campo A, alle disposizioni della ASF (allargamento di 6 m). Questa volontà è stata recepita dai funzionari preposti e la progettazione dell'intervento sulla Roggia dei Mulini nord andrà a tenere nella giusta considerazione la richiesta del Municipio.

A seguito delle considerazioni esposte risulta evidente la necessità di operare in tempi molto rapidi e per questo motivo il Municipio è intenzionato a sottoporre il presente Messaggio municipale al Consiglio comunale con la clausula d'urgenza.

Questo permetterà di dare mandato ai progettisti subito dopo la crescita in giudicato del credito approvato dal Consiglio comunale .

Costi di progettazione

Il Municipio ha fatto capo ai progettisti incaricati della progettazione definitiva degli interventi sul Riale Gaggio e Riale Ponteggia per avere una proposta d'onorario per l'espletamento delle prestazioni di progettazione definitiva fino alla fase 32 SIA 103 ed. 2014.

Le proposte d'onorario dei due specialisti sono così riassunte :

- | | |
|---|--------------|
| 1. Progettazione idraulica - Antonio Bottani, Caslano | Fr. 32'640.- |
| 2. Progettazione naturalistica, OIKOS 2000, Monte Carasso | Fr. 60'550.- |

Il totale per le prestazioni per la progettazione definitiva Fr. 93'190.- (IVA compresa).

Sussidiamento

Il credito in oggetto beneficerà di un sussidio cantonale e federale pari all'85% dell'importo votato.

Procedura d'urgenza

Il Messaggio municipale 17/2017 è sottoposto al Consiglio comunale con clausola l'urgenza secondo gli art. 56 e 59 della Legge organica comunale (LOC), a seguito del preavviso dell'Ufficio dei corsi d'acqua arrivato il 17 novembre e la necessità di svolgere i lavori costruttivi in coordinazione con le opere CDALED di prossimo inizio.

Tempi di progettazione

Il Municipio intende poter sottoporre al Consiglio comunale i Progetti definitivi (PD) dei tre interventi, Riale Gaggio, Riale Ponteggia e Roggia dei Mulini nord entro la metà del 2018 (CC giugno 2018).

Sulla scorta di quanto esposto, invitiamo il Consiglio comunale a voler così risolvere :

1. Al Municipio è accordato un credito di progettazione di Fr. 95'000.— per la progettazione della sistemazione idraulica della Roggia dei Mulini nord;
2. Il credito è da iscrivere nel conto degli investimenti, beni amministrativi della gestione comunale.
3. I sussidi e contributi cantonali andranno a diminuzione del credito.
4. Il credito decade se non è utilizzato entro il 31.12.2018.

Con osservanza.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:  M. Lehner

Il Vice Segretario:  D. Granato



Allegato

*Commissioni incaricate del rapporto:
- gestione e edilizia*